

WHITEPAPER: WETGEVING

Stroom aan de kade: aanpassen aan EU-wetten voor duurzame maritieme industrie

In de zomer van 2023 heeft de Europese Unie twee baanbrekende verordeningen geïntroduceerd - de FuelEU Maritiem-verordening en de verordening betreffende Infrastructuur voor Alternatieve Brandstoffen (AFIR). Deze verordeningen richten zich op het verminderen van scheepsemissies en het bevorderen van duurzame energie in EU-havens. Dit artikel onderzoekt de impact van de verordeningen, met een focus op het verplichte gebruik van walstroom in havens, en belicht de rol van Ease2pay in het vergemakkelijken van deze overgang voor scheepseigenaren en havenexploitanten.

- Aankondiging nieuwe EU-wetten en de rol van walstroom
- De nieuwe EU-verordeningen
- Wat is walstroom?
- Wat is het TEN-T netwerk?
- Voor wie gelden FuelEU Maritiem-verordening en AFIR?
- Wat moet er gebeuren om compatibel te zijn met de verordeningen?
- Zo helpt Ease2pay met de overstap naar walstroom

Introductie

In de zomer van 2023 heeft de Europese Unie twee belangrijke verordeningen vastgesteld die een aanzienlijke impact zullen hebben op de maritieme sector en de ontwikkeling van duurzame infrastructuur in EU-havens. De FuelEU Maritiem-verordening en de verordening betreffende Infrastructuur voor Alternatieve Brandstoffen (AFIR), zijn gericht op het verminderen van de emissies van de scheepvaart en het bevorderen van alternatieve, duurzame energiebronnen. Eén van de belangrijkste ontwikkelingen die door de verordeningen van kracht wordt, is het verplicht gebruik van walstroom in havens door container- en passagiersschepen. Deze whitepaper onderzoekt de implicaties van deze verordeningen voor walstroom en de mogelijke gevolgen voor de maritieme sector en haveninfrastructuur.

De nieuwe EU-verordeningen

De raad van de Europese Unie heeft twee wetten goedgekeurd:

1. De FuelEU Maritiem-verordening
2. Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)

FuelEU Maritiem-verordening

De FuelEU Maritiem-verordening is bedoeld om de uitstoot van broeikasgassen in de maritieme sector te verminderen door het gebruik van alternatieve, schonere brandstoffen te stimuleren. Een belangrijke bepaling van deze verordening is de verplichting voor container- en passagiersschepen met een bruto-tonnage (GT) van 5.000 of meer om aan te sluiten op walstroom in geselecteerde EU-havens vanaf 1 januari 2030. Dit betekent dat schepen tijdens hun verblijf in deze havens moeten overschakelen van hun interne energiebronnen naar elektriciteit die wordt geleverd door de walstroominfrastructuur van de haven.

De invoering van deze verplichting heeft verschillende implicaties voor zowel de scheepvaartsector als de havenexploitanten. Ten eerste zal het gebruik van walstroom leiden tot een vermindering van de emissies van schadelijke stoffen, zoals zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof, tijdens het verblijf van schepen in de haven. Dit draagt bij aan een schonere lucht en een gezondere leefomgeving voor lokale gemeenschappen rond de havens. Bovendien zal het gebruik van walstroom helpen om de totale CO₂-uitstoot van de scheepvaart te verminderen, waardoor de sector bijdraagt aan de doelstellingen van de EU om klimaatverandering tegen te gaan.



Voor scheepseigenaren en exploitanten betekent de verordening echter ook dat zij moeten investeren in de benodigde infrastructuur aan boord van hun schepen om verbinding te maken met walstroom. Dit omvat de installatie van compatibele aansluitpunten en de aanpassing van de elektrische systemen van de schepen. Deze investeringen kunnen aanzienlijke kosten met zich meebrengen, hoewel ze op de lange termijn kunnen worden gecompenseerd door brandstofbesparingen en mogelijke subsidies of belastingvoordelen voor schone scheepvaarttechnologieën.

Verordening betreffende Infrastructuur voor Alternatieve Brandstoffen (AFIR)

De verordening betreffende Infrastructuur voor Alternatieve Brandstoffen (AFIR), is gericht

op het bevorderen van de ontwikkeling van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, waaronder walstroom, in EU-havens. De verordening stelt normen en richtlijnen vast voor de planning, financiering en uitvoering van dergelijke infrastructuurprojecten, met als doel de interoperabiliteit en efficiëntie te verbeteren en een consistent kader te bieden voor investeringen in havenfaciliteiten.

Eén van de belangrijkste aspecten van de AFIR is de stimulans voor investeringen in walstroominfrastructuur in havens die deel uitmaken van het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T). Door middel van subsidies, leningen en andere financiële instrumenten

wil de EU de ontwikkeling van walstroomfaciliteiten versnellen en ervoor zorgen dat deze infrastructuur beschikbaar is voor alle schepen die aan de verplichtingen van de FuelEU Maritiem-verordening moeten voldoen.

De implementatie van de AFIR zal naar verwachting leiden tot een grotere beschikbaarheid en toegankelijkheid van walstroomvoorzieningen in EU-havens, wat de naleving van de FuelEU Maritiem-verordening vergemakkelijkt. Bovendien zal het bevorderen van alternatieve brandstoffen en energiebronnen helpen om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de transitie naar een duurzamere scheepvaartsector te versnellen.



Walstroomsystemen spelen een essentiële rol in het streven naar een schonere, stillere en duurzamere scheepvaartindustrie.

Wat is walstroom

Walstroomsystemen, ook wel bekend als walstroomvoorzieningen of 'shore power' systemen, zijn een cruciale infrastructuur in moderne havens. Deze systemen stellen schepen in staat om tijdens hun verblijf in de haven over te schakelen van hun interne generatoren naar elektriciteit die wordt geleverd vanaf de wal.

Walstroomsystemen bestaan uit een combinatie van aansluitpunten op de wal en stekkers aan boord van het schip. Tijdens het aanmeren wordt het schip verbonden met de walstroominfrastructuur door middel

van speciale kabels en stekkers. De elektriciteit die wordt geleverd door het walstroomnetwerk wordt gebruikt om de boordsystemen van het schip van stroom te voorzien, zoals verlichting, airconditioning, koeling en andere elektrische apparatuur.

Walstroomsystemen spelen een essentiële rol in het streven naar een schonere, stillere en duurzamere scheepvaartindustrie. Door het verminderen van emissies en geluidsoverlast, dragen deze systemen bij aan een verbetering van de leefbaarheid in havens en steden plus de bescherming van het milieu.



Wat is het TEN-T netwerk?

Het TEN-T netwerk is een Europees netwerk van onder andere spoorlijnen, wegen, luchthavens, binnenwateren en zeeroutes. De kern van het TEN-T netwerk bestaat uit belangrijke knooppunten en verbindingen tussen grote steden. Deze kern moet in 2030 voltooid zijn. Het uitgebreide TEN-T netwerk verbindt regionale Europese knooppunten met het kernnetwerk. Dit proces moet in 2050 voltooid zijn.

Voor wie gelden FuelEU Martiem-verordening en AFIR?

	FuelEU Maritime Initiative	AFIR
Schepen	Container- en passagiersschepen (inclusief cruiseschepen) groter dan of gelijk aan 5.000 GT terwijl ze aan de kade liggen.	Container- en passagiersschepen (inclusief cruiseschepen) anders dan ro-ro- en hogesnelheidspassagiersvaartuigen, groter dan of gelijk aan 5.000 GT terwijl ze aan de kade liggen.
Havens	'Port of call' als bedoeld in AFIR artikel 9. Na 2035 geldt een uitbreiding naar andere EU-havens met walstroom.	Havens die onderdeel uitmaken van het kern en uitgebreide TEN-T netwerk.
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> » Port calls voor schepen die minder dan 2 uur zijn aangemeerd. » Ongeplande, niet-systematische, tijdelijke stops en noodstops. » Port calls voor schepen die gebruikmaken van nul-emissietechnologieën. » Port calls voor schepen die geen walstroom kunnen gebruiken, omdat er geen verbinding beschikbaar is, er incompatibele punten zijn of onvoldoende of onstabiele beschikbaarheid van walstroom is. 	<ul style="list-style-type: none"> » Port calls die zijn vrijgesteld in FuelEU wetgeving. » Havens die de afgelopen 3 jaar gemiddeld minder dan 100 port calls per jaar hadden voor zeecontainerschepen, of minder dan 40 voor zeegaande ro-ro-passagiersschepen en hogesnelheidspassagiersvaartuigen, of minder dan 25 voor zeegaande passagiersschepen anders dan ro-ro-passagiersschepen en -vaartuigen. » Havens op eilanden in afgelegen gebieden die niet zijn aangesloten op het elektriciteitsnet.

Wat moet er gebeuren om compatibel te zijn met de verordeningen?

De FuelEU Maritiem-verordening en AFIR hebben aanzienlijke implicaties voor de maritieme sector en de ontwikkeling van haveninfrastructuur in de EU.

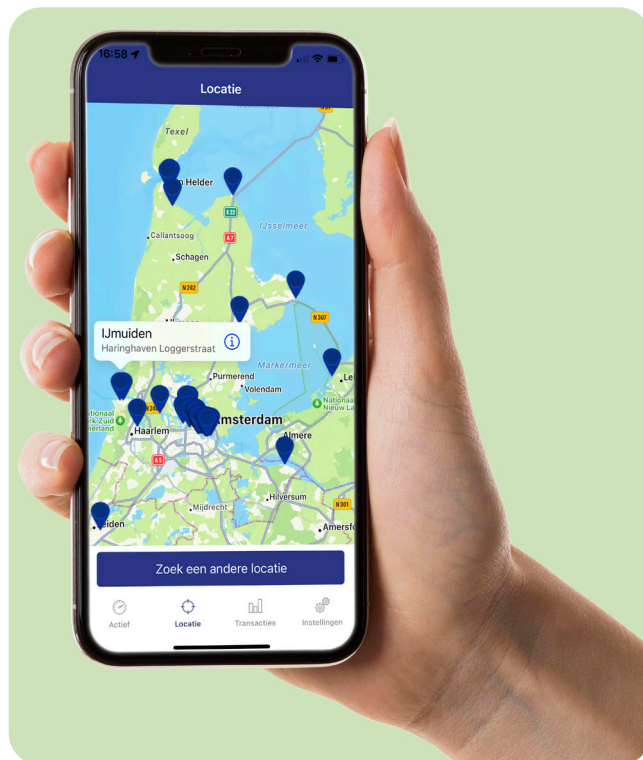
Het huidige aanbod van walstroom voldoet nog lang niet. Dat betekent dat exploitanten van havenkades de aankomende jaren zullen investeren in walstroomvoorzieningen om compliant te zijn met de wetgeving. Voor scheepseigenaren betekent de verordening dat zij moeten investeren in de benodigde infrastructuur aan boord van hun schepen om verbinding te maken met walstroom.

Hoewel deze verordeningen uitdagingen met zich meebrengen voor scheepseigenaren en havenexploitanten, bieden ze ook kansen voor innovatie, groene groei en een betere bescherming van het milieu. Door gezamenlijke inspanningen van de publieke en private sector kunnen de doelstellingen van de verordeningen worden gerealiseerd en kan de Europese scheepvaartsector een leidende rol spelen in de wereldwijde strijd tegen klimaatverandering en luchtvervuiling.

Zo helpt Ease2pay met de overstap naar walstroom



Walstroomkast bij Port of Moerdijk



Ease2pay Walstroom app

Zodra je als exploitant jouw kade hebt voorzien van walstroom, wil je natuurlijk de afname en betaling door alle schepen die aanmeren zo slim mogelijk regelen. Hier komt Ease2pay om de hoek kijken. Ease2pay biedt diverse geautomatiseerde oplossingen op het gebied van de activatie en

betaling van stroom. Ease2pay Walstroom is een selfservice app en biedt een scala aan voordelen voor havenexploitanten, waardoor ze hun operationele efficiëntie verbeteren, kosten besparen en voldoen aan regelgeving.

Locatie

Transacties: oktober 2023

Jaar/maand filter

Weergegeven kolommen

Exporteren

Transactie ID	Startdatum	Einddatum	Dienst	Status	Factuurnummer	Connector	Einheid	Hoeveelheid	Kosten	Naam klant	Abonnement	ID num
10228141	27-10-2023 08:33	30-10-2023 08:41	elektriciteit	beëindigd		0701	kWh	6817	EUR 2722.03		10548003	9167
10081501	20-10-2023 08:58	23-10-2023 09:37	elektriciteit	beëindigd		0712	kWh	4447	EUR 1775.69		10548005	9226
9908033	11-10-2023 16:52	23-10-2023 08:49	elektriciteit	beëindigd		0702	kWh	11706	EUR 4674.21		10548002	9046
10072735	19-10-2023 17:36	23-10-2023 08:16	elektriciteit	beëindigd		0701	kWh	7826	EUR 3124.92		10548003	9167

Voorbeeld van het exploitantenportaal

De belangrijkste voordelen op een rij

Gemak en flexibiliteit:

Walstroom selfservice apps bieden scheepseigenaren de mogelijkheid om eenvoudig en snel verbinding te maken met walstroominfrastructuur in havens, zonder tussenkomst van personeel. Dankzij de intuïtieve interface kunnen scheepseigenaren op elk gewenst moment en vanaf elke locatie toegang krijgen tot walstroomdiensten, waardoor ze maximale flexibiliteit hebben.

Efficiëntieverbetering:

Walstroom selfservice apps optimaliseren het energieverbruik van schepen door hen 24/7 in staat te stellen alleen elektriciteit af te nemen wanneer dat nodig is, waardoor wachten wordt voorkomen. Door het elimineren van handmatige processen en wachttijden bij het aanvragen van walstroom wordt de algehele operationele efficiëntie verbeterd.

Milieuvriendelijkheid:

Het gebruik van walstroom selfservice apps draagt bij aan de vermindering van de uitstoot van schadelijke stoffen zoals CO₂, NO_x en fijnstof,

wat resulteert in een schonere havenomgeving en een vermindering van de ecologische impact van scheepvaartactiviteiten. Daarnaast is de werk- en verblijfsomgeving van de bemanning een stuk stiller, omdat generatoren uitstaan.

Naleving van regelgeving:

Met walstroom kunnen scheepseigenaren voldoen aan de EU-regelgeving en voorschriften met betrekking tot emissiereductie en milieubescherming. Door gebruik te maken van walstroom kunnen scheepseigenaren voldoen aan specifieke eisen zoals die worden gesteld in de FuelEU Maritiem-verordening, waardoor boetes en sancties worden voorkomen.

Zo helpt Ease2pay om de overstap naar walstroom eenvoudig en overzichtelijk te maken. Wil je meer weten over de walstroomoplossing? Neem contact op via: sales@ease2pay.nl of bezoek www.ease2pay.com/beheerders/havens/